



EGPO - Curso Especial de Gerenciamento de Passadiço para Oficiais

OBJETIVO

Os treinandos que concluíram com sucesso este curso terão adquirido experiência no manuseio de navios em diversas condições e contribuirão mais efetivamente para a equipe da ponte durante a manobra do navio em situações normais e de emergência. Em particular, os formandos ganharão:

- Familiarização com o uso de motores e leme para manobra de navio
- Uma compreensão dos efeitos sobre o comportamento do navio de vento, corrente, águas rasas, bancos e canais estreitos e condição de carregamento
- Uma maior conscientização sobre a importância de planejar uma passagem ou manobra e a necessidade de um plano alternativo
- Uma maior compreensão e conscientização de procedimentos de ponte eficientes e trabalho de equipe de ponte durante a manutenção de horário e o manuseio de navios, em situações normais e em situações de emergência
- Uma maior conscientização e compreensão de um bom estilo de comunicação interativa e benefício de construir um modelo mental compartilhado comum da passagem planejada.

REQUISITO DE ENTRADA

Os treinandos que desejam entrar neste curso devem ter um mínimo de seis meses de experiência de guarda como oficial responsável por atividade de navegação e também devem ter completado um curso de treinamento que atenda ou exceda o padrão estabelecido na resolução A.483 (XII) da Assembléia da OMI Treinamento em observação e planejamento de radar (ver curso modelo IMO 1.07).

DURAÇÃO

5 dias.

NÚMERO DE PARTICIPANTES

Máximo de 8 alunos.

CONTEÚDO

O curso é desenvolvido de acordo com o Curso Modelo IMO 1.22 "Simulador de Navios e Trabalho de Equipe de Ponte".

- Revisão dos princípios básicos
- Familiarização com a ponte
- Manobras padrão
- Efeitos do vento e da corrente
- Atitude e consciência cultural
- Briefing e Debriefing
- Desafio e resposta
- Efeitos de águas rasas
- Efeitos de banco, de canais e de interação
- Planejamento • Autoridade
- Gestão na ponte • Carga de trabalho e estresse
- Ancoragem e amarração de uma única bóia
- Fator humano por erro e tomada de decisão
- Gerenciamento de crise
- Planejamento e realização de uma viagem em condições normais e situações de emergência

MÉTODO DE ENSINO

O Treinamento será uma combinação de aulas teóricas e exercícios práticos.



VISION MARINE NAUTICAL TRAINING CENTER

Entre em contato

+55 (21) 3277-9032 / 3328-5614
training@visionmarine.com.br

www.visionmarine.com.br

Av. das Américas, 7899 sala 603 –
Barra da Tijuca, Rio de Janeiro

CONFIRMAÇÃO

A coordenação do curso confirma a inscrição por escrito, o que é então considerado vinculativo.

AVALIAÇÃO

O conhecimento dos participantes será avaliado ao final do curso.

CERTIFICAÇÃO

Os participantes do curso serão certificados com o Certificado após a conclusão do curso.

LINGUAGEM

A documentação do curso é escrita em português e o curso será realizado em português.

GRUPO ALVO

Oficiais de vigilância de navegação, oficiais náuticos experientes e outras pessoas com funções responsáveis no trabalho de navegação.

CERTIFICADO POR

Somos certificados pela Autoridade Brasileira desde 11/11/2016 de acordo com Portaria 353 / DPC.

